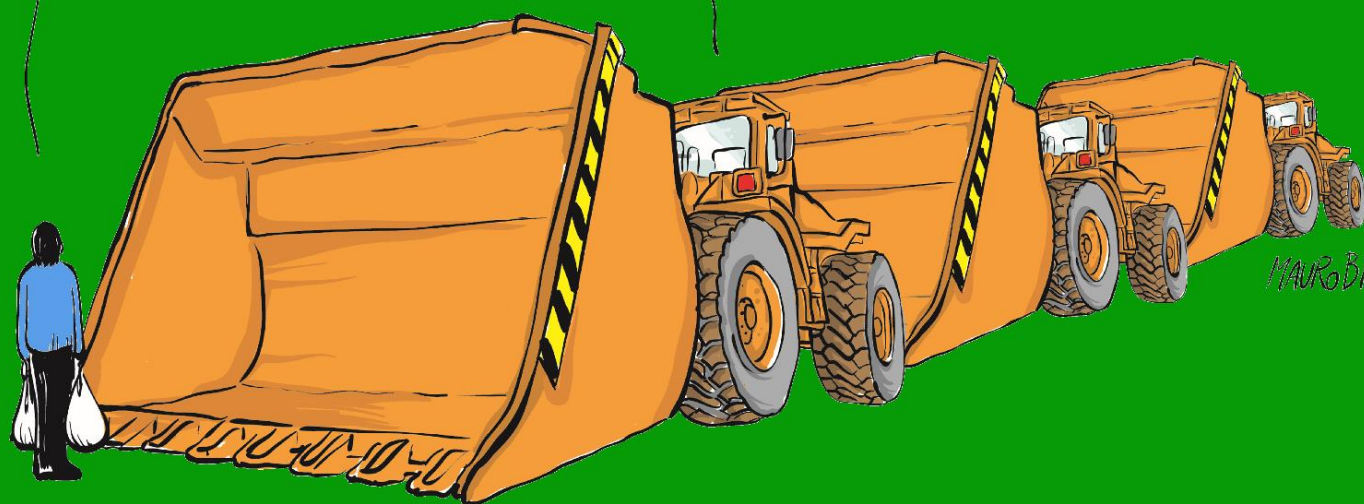


COMITATI NO CORRIDOIO ROMA-LATINA e NO BRETELLA CISTERNA-VALMONTONE

E LA DEMOCRAZIA?

VINTA, CON
REGOLARE GARA.



MAURO DIANI 2011

PER IL TRENO-TRAM E LA MESSA IN SICUREZZA DELLA PONTINA



ASSI AUTOSTRADALI A PEDAGGIAMENTO

- 1) Tratto Roma "A12" - Roma "Tor de' Cenci"
Estesa di 16,0 Km
- 2) Tratto Roma "Tor de' Cenci" - Latina "Borgo Piave"
Estesa di 52,3 Km
- 3) Tratto Cisterna - Valmontone
Estesa di 31,5 Km

VIABILITA' SECONDARIA DI ADDUZIONE

- 4) Tangenziale di Latina - Estesa di 12,4 Km
- 5) SP Borgo Piave - Foce Verde - Estesa di 8,3 Km
- 6) "Via Apriliana" - Estesa di 5,2 Km
- 7) "Via dei Giardini" - Estesa di 2,8 Km
- 8) Asse SR "Ariana" - Estesa di 3,9 Km
- 9) Tangenziale di Lariano - Estesa di 3,7 Km
- 10) Asse Velletri - SP "Velletri - Cori" - Estesa di 1,2 Km
- 11) SP "Velletri - Cori" - Estesa di 2,9 Km
- 12) Tangenziale di Labico - Estesa di 5,8 Km

AUTOSTRADA LATINA-ROMA ALTERNATIVE A CONFRONTO

AUTOSTRADA

**VS
CONTRO**

**MESSA IN SICUREZZA
E ADEGUAMENTO PONTINA**

2,800 MILIARDI VS 468 MILIONI

2 CORSIE PER SENSO DI MARCIA + CORSIA D'EMERGENZA VS 2 CORSIE PER SENSO DI MARCIA + CORSIA D'EMERGENZA

ARRIVA A TOR DE CENCI VS ARRIVA AL RACCORDO ANULARE

SI PAGA LA GABELLA DI 12 E A/R LATINA-TOR DE CENCI VS PONTINA TUTTA GRATUITA

DECINE DI CASE VERRANNO ABBATTUTE VS NESSUNO PERDERA' LA PROPRIA CASA

ESPROPRIO TERRENI A 50 AZIENDE AGRICOLE VS NESSUN ESPROPRIO

DEVASTAZIONE AMBIENTALE VS IMPATTO AMBIENTALE ZERO

UN SOLO APPALTO NO PARTECIPAZIONE PMI VS SUDDIVISIONE TRACCIATO IN 10 LOTTI CON PMI

7 ANNI PER LA REALIZZAZIONE VS 2 ANNI PER LA REALIZZAZIONE

CHIUSURA PONTINA DURANTE I LAVORI VS RIDUZIONE TEMPORANEA CARREGGIATA

INTERMODALITÀ

NESSUN POTENZIAMENTO DEL TRASPORTO SU FERRO VS TRENO-TRAM COMPLANARE ALLA PONTINA

*In questi anni ci è stato fatto credere che l'**Autostrada a pedaggio A12 Roma-Latina** sarebbe stata centrale per lo sviluppo del nostro territorio, quando non è altro che un'opera inutile, onerosa e devastante.*

FALSO

Sarà una Super Pontina o una Nuova Pontina

Sarà un'opera strategica per lo sviluppo

Eliminerà le code

Metterà in sicurezza la Pontina Killer

Porterà 50.000 nuovi posti di lavoro

VERO

Costerà tra i 150€ e i 300€ al mese a ogni pendolare

Le code rimarranno a causa dell'imbuto all'ingresso di Roma

Partirà da Borgo Piave (LT) e, zigzagando tra la SS148 e la Pontina Vecchia, arriverà a Tor De' Cenci

Verranno espropriate più di 50 aziende agricole d'eccellenza

Porterà solo alcune centinaia di posti di lavoro, per di più a tempo determinato

I cantieri intaseranno ulteriormente la circolazione

Devasterà: la Riserva di Decima Malafede, la Riserva del Litorale Romano, il lago di Giulianello, la via Francigena del Sud e il Lungotevere

Aumenterà l'inquinamento atmosferico ed acustico

Genererà un forte impatto sociale sulla popolazione dei quartieri attraversati

Per difendere la nostra terra, la nostra vita ed il lavoro

**ogni cantiere sarà un presidio,
la devastazione non passerà!**

**QUANDO L'INGIUSTIZIA E'
DIVENTATA LEGGE DEI
CORROTTI E DEI MAFIOSI,
PER LE NOSTRE COMUNITA'
E' UN DOVERE RESISTERE!**

**Per dare un libero contributo, ognuno
secondo le proprie possibilità, e
sostenere la nostra Ecoresistenza:**

Conto Corrente Bancario intestato a: "Associazione Viviamo Vitinia Onlus"

c/o Banca Etica

Codice IBAN: **IT4600501803200000011687332**

Causale del versamento: "Contributo spese legali ed eventi"



COMITATO

N  **CORRIDOIO**
ROMA - LATINA